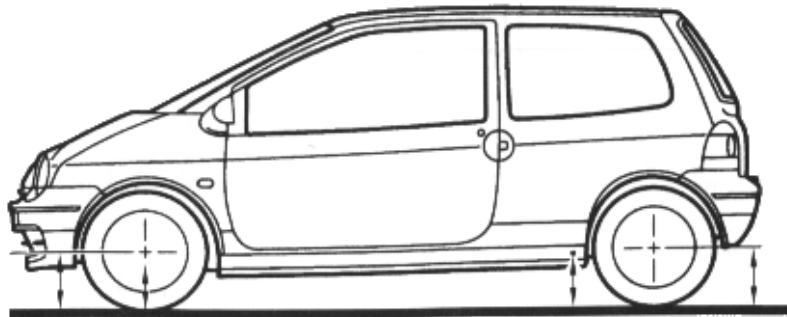


# Drehzahlmesser Einbau in Renault Twingo (Motortyp C3G)



Erstellt am 02.10.2000 T. Helfrich

# Inhaltsverzeichnis

1. Teile- und Werkzeugliste .....	03
2. Kabeldurchführung in den Innenraum .....	04
3. Das Drehzahlmesser Signal .....	05
4. Das Drehzahlmesser Signal und der weitere Einbau .....	06

# Teileliste

1 x Drehzahlmesser VDO Einbau- $\varnothing$  52 mm (*kann auch anderer Hersteller und anderer einbau- $\varnothing$  sein*)

1 x Cockpitgehäuse (*Größe entsprechend des Drehzahlmessers*)

Kabel mit mindestens 5 Adern, Länge je nach positionierungsort

Kabelschuhe in ausreichender Anzahl, Größe passend der Kontakte am Drehzahlmesser

Klemmverbinder (*es ist immer gut ein paar zur Hand zu haben, es geht halt einfach und schnell*)

Kabelbinder

# Werkzeuge

Abisolierzange

Seitenschneider

Quetschzange für Kabelschuhe

Schraubendreher

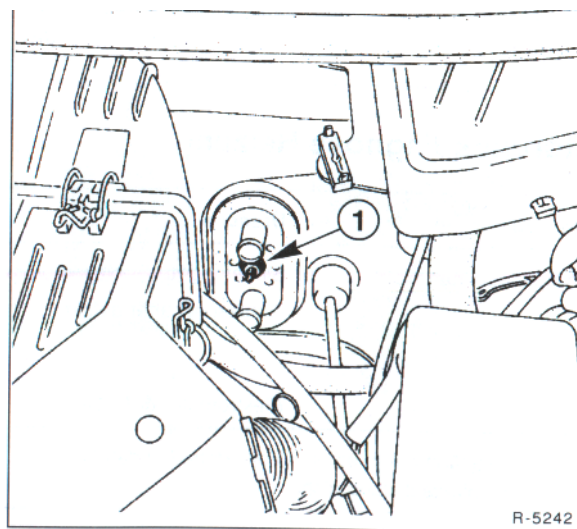
Torxschraubendreher T 20 bei Montage auf Tacho

# Kabeldurchführung in den Innenraum

So jetzt geht es endlich mal los.

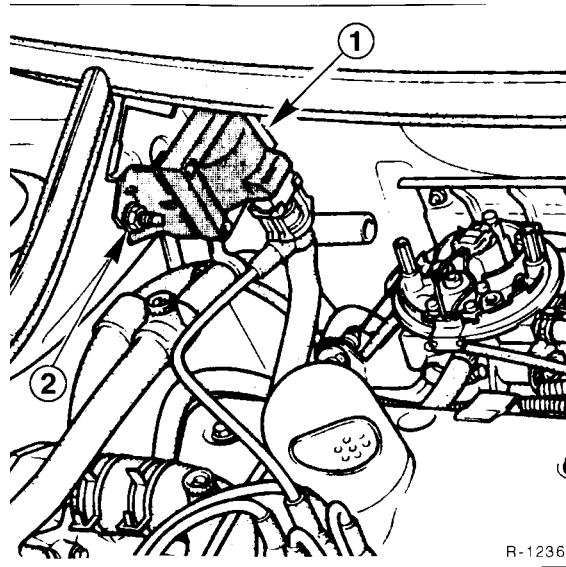
**Erste Frage:** Wo bekomme ich mein Signal von der Zündspule in den Innenraum zum Drehzahlmesser.

**Antwort:** Ganz einfach, wir benutzen eine schon vorhandene Kabeldurchführung. Wo ist diese zu finden (*siehe Bild*) im Bereich um 1 herum. Dort geht auch die Scheibenwaschwasserleitung der Heckscheibe durch. Schutzgummi mit einem spitzen Gegenstand durchstechen und das Kabel durchziehen.



# Das Drehzahlmesser Signal

Das Signal für den Drehzahlmesser anzusteuern bekommen wir an der Zündspule. Die Zündspule finden wir genau hier (siehe Bild).

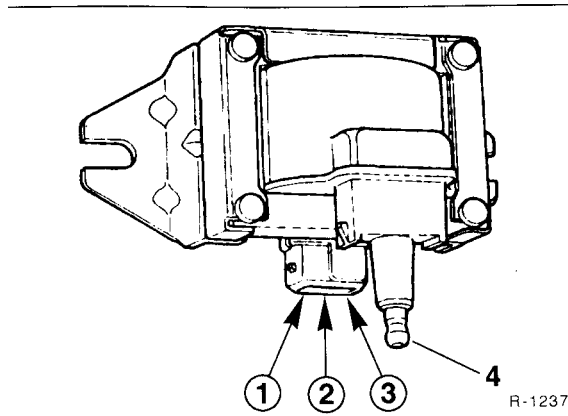


1 = Zündspule / 2 = Befestigung Zündspule

Welches der vielen Kabel ist nun das was wir brauchen ?

Es gibt 2 Möglichkeiten:

1. Ausprobieren bis alles kaputt ist ☺ !?
2. Wir schauen uns die Belegung der Zündspule mal etwas genauer an (siehe Bild).



1. frei
2. Stromversorgung vom Kraftstoffpumpenrelais (weißes Kabel)
3. Steuerung der Zündspule durch das Steuergerät (braunes Kabel)
4. Hochspannungsanschluß

# Das Drehzahlmesser Signal

Jetzt kennen wir die Belegung der Zündspule. Dadurch haben wir erfahren, das der Kontakt Nr. 3 der Eingang der Zündspule ist. Das Signal das hier anliegt kommt vom Steuergerät, und dies ist somit auch das Signal was wir für unseren Drehzahlmesser benötigen.

Nun stellen wir eine Verbindung mit unserem bereits verlegten Kabel her. Das machen wir am besten mit einem Klemmverbinder. Das Kabel schließen wir dann am Drehzahlmesser auf Geber an. Es fehlen uns nun noch Stromversorgung und Beleuchtung. Damit es einfach bleibt hab ich den Strom direkt von der Batterie genommen. Zwei Kabelschuhe die an die Batterie passen befestigen wir am Kabel (*an Plus ein Kabel und an Minus 2 Kabel, für die Beleuchtung wenn notwendig*). Das Kabel schließen wir dann am Drehzahlmesser an (*Plus an Puls und Minus an Minus, das brauche ich ja nicht zu sagen weil wir das ja wissen ☺*). Dann nehmen wir dann die letzte Ader und verbinden dies wieder mit einem Klemmverbinder ans Standlicht. Das Andere Ende verbinden wir dann am Drehzahlmesser mit der Beleuchtung.

So zum Schluss überprüfen wir zur eigenen Sicherheit noch mal alle Verbindungen auf ihre richtige Belegung. Das Kabel was wir im Motorraum verlegt haben befestigen wir noch ein paar mal mit ein paar Kabelbindern damit auch dort nicht schief geht.

Zur Positionierung des Drehzahlmessers:

Das ist nach eigenem Empfinden zu gestalten, halt wo man es gerne hätte. Außerdem glaube ich das ich dazu nichts schreiben muß, weil ich mal behaupte ein kleiner Handwerker steckt in jedem von uns.

Dann bleibt mir jetzt nur noch über viel Spaß beim einbauen zu wünschen.

**P.S. : Der Einbau erfolgt auf Deine Verantwortung !!!**